



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

е-mail: mtu@df.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

29.01.2026	№	01-23-401
На №	от	

Информационное письмо

«Об анализе безопасности движения поездов
на жд. путях общего пользования ЗАБЖД за 2025»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

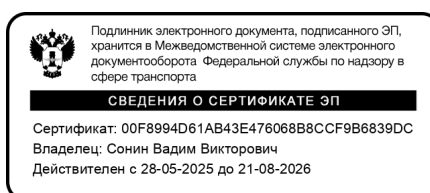
Информируем Вас о том, что в Межрегиональном территориальном управлении Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу проведен анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с января по декабрь 2025 года.

Просим Вас изучить данный анализ и проработать с причастными лицами, разработать и осуществить мероприятия по предотвращению повторных транспортных происшествий или иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Приложение: Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, в границах Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с января по декабрь 2025 года на 6 листах.

Врио начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО

исп.: Онищенко О.В.
8 (4212) 91-70-05



В.В. Сонин



Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, в границах Забайкальской железной дороги с января по декабрь 2025 г.

I. Общие количество случаев нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

С января по декабрь 2025 г. в границах ответственности Забайкальской железной дороги допущено 1 крушение на перегоне Чалганы-Ушумун Свободненского территориального управления 15.03.2025 года.

За аналогичной период аварий и происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям межрегионального и федерального характера не допущено.

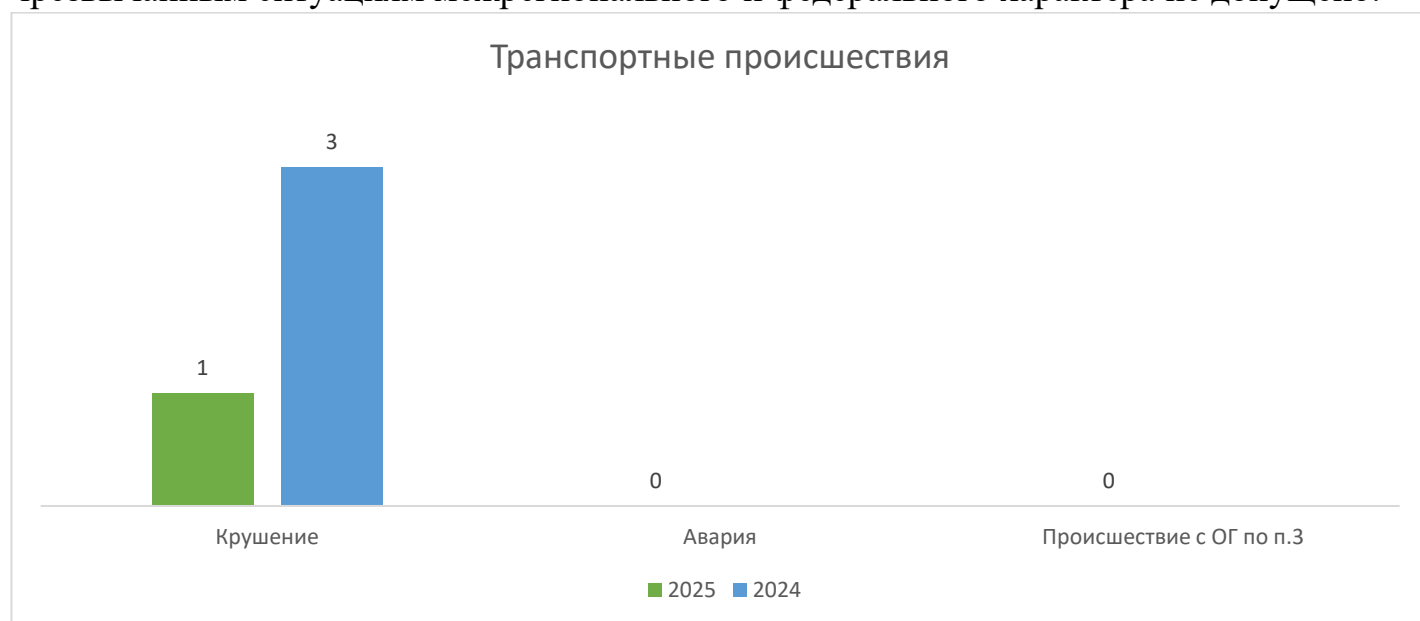


Рисунок 1.

С января по декабрь 2025 г. допущено 554 события, связанных с нарушением правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.

По классификации событий распределились следующим образом:



Рисунок 2.



II. Сходы подвижного состава

С января по декабрь 2025 г. допущено 19 сходов подвижного состава. Статистика по сходам приведена на рисунке 3.

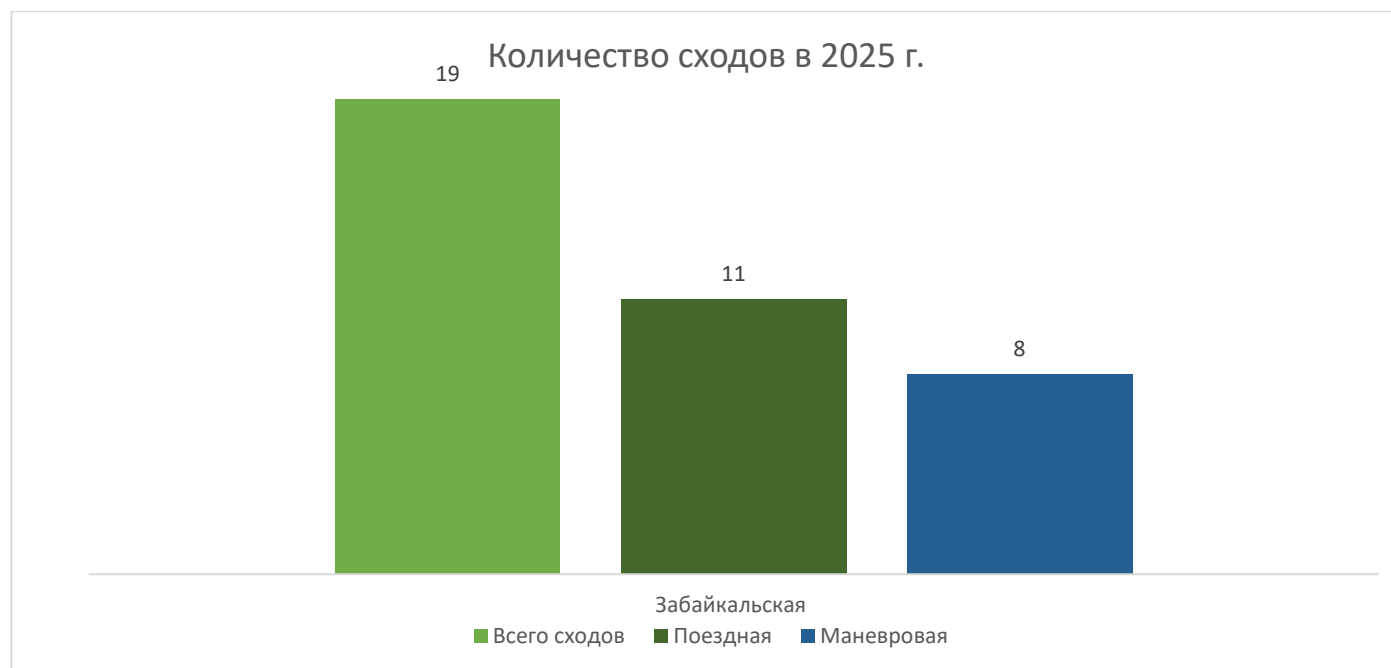


Рисунок 3.

Сравнение количества сходов по месяцам приведено на рисунке 4.

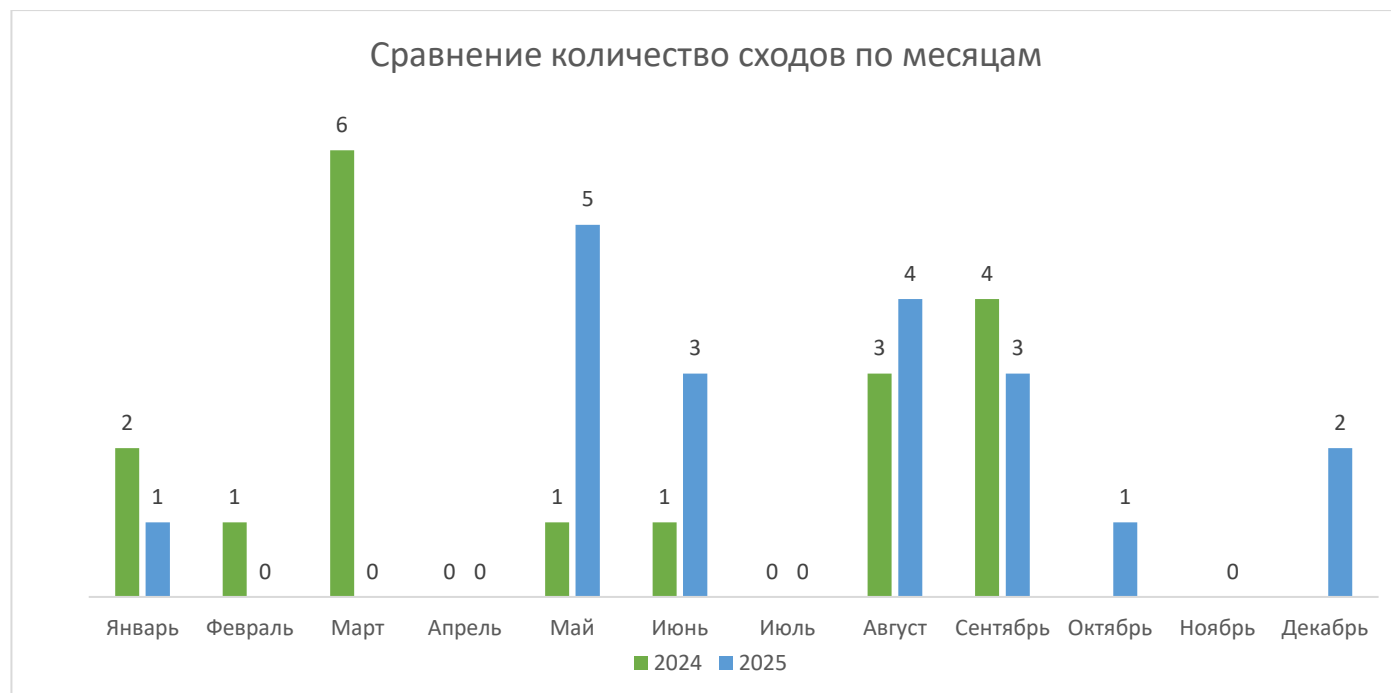


Рисунок 4.

Причины допущенного схода в границах Забайкальской железной дороги приведены на рисунке 5.

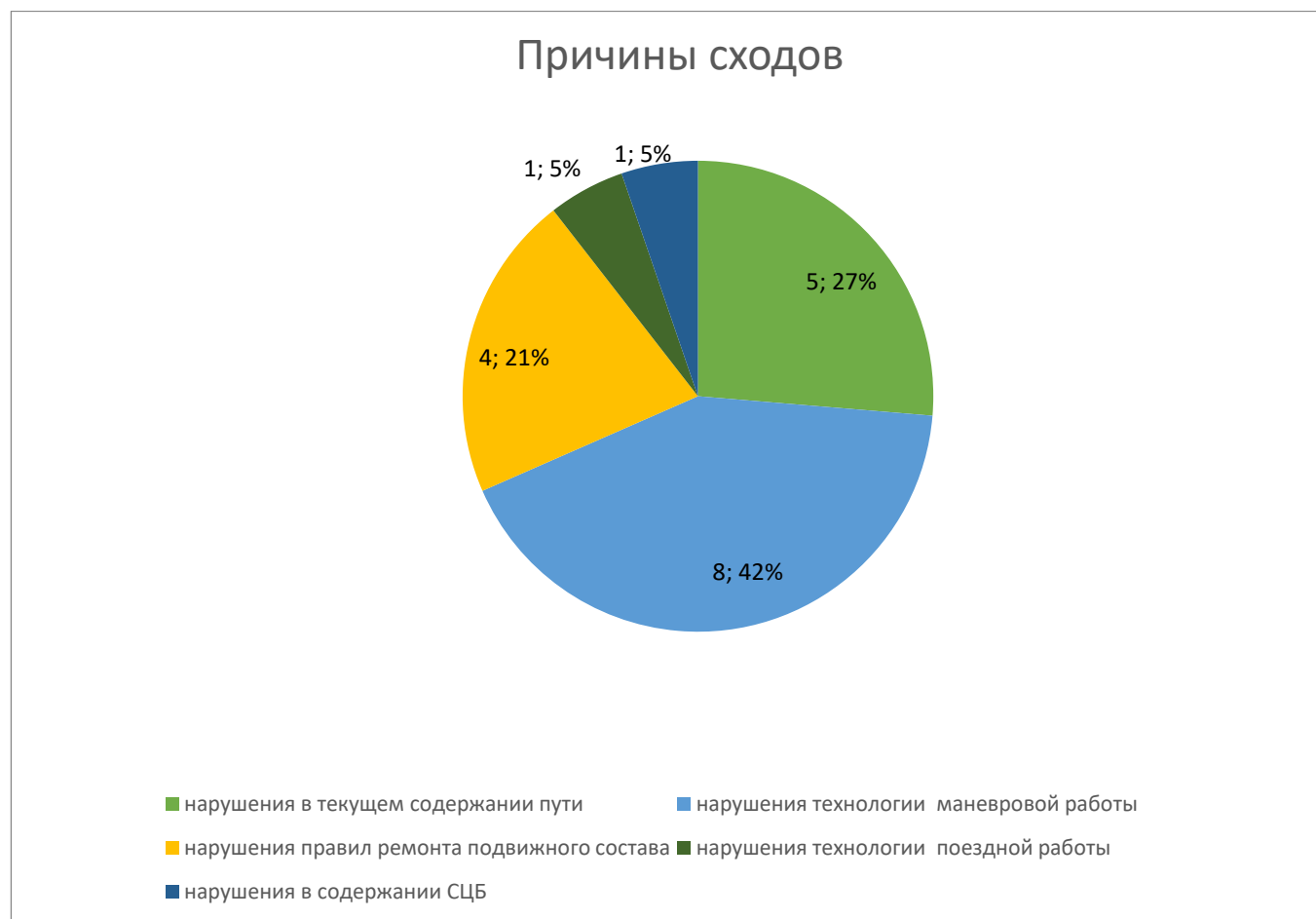


Рисунок 5.

Виновником схода в границах Забайкальской железной дороги явилась:

- Забайкальская дирекция управления движением – 4 случая;
- Забайкальская дирекция инфраструктуры – 6 случаев;
- Забайкальская дирекция по ремонту пути – 1 случай;
- Забайкальская дирекция тяги – 2 случай;
- АО «Уральская вагоноремонтная компания» – 1 случай;
- АО «Первая грузовая компания» – 1 случай;
- ООО "КВРЗ Новотранс" – 1 случай;
- ВЧДЭ Хабаровск 2 – 1 случай.

III. Транспортные происшествия и события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов

С января по декабрь 2025 г. в границах Забайкальской железной дороги допущено 61 событие, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов.



Рисунок 6.

Все 46 случаев отцепки вагона с опасным грузом в пути следования из-за технической неисправности допущены по причине некачественного планового ремонта вагонов в условиях вагоноремонтных предприятий.

Все 15 случаев течи опасного груза в пути следования (происшествия с ОГ по п. 5 Положения) допущены по причине нарушений условий погрузки грузоотправителями, нарушений правил ремонта подвижного состава и нарушений правил эксплуатации подвижного состава. Наибольшее количество происшествий допущено по вине:

- АО "РН-Транс" – 4 случая;
- ООО "Татнефть-Транс" – 1 случай;
- ПАО "ВМТП" – 2 случая;
- ООО "НБК" – 4 случая;
- ООО "Транспортно-Нефтяная компания "Полюс" – 1 случай;
- АО "Метафракс Кемилакс" – 1 случай;
- АО "Омский каучук" – 1 случай;
- ООО «Екатеринбургский транспортный терминал» – 1 случай.

IV. Столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами.

С января по декабрь 2025 г. в границах Забайкальской железной дороги допущено 10 случаев столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами.

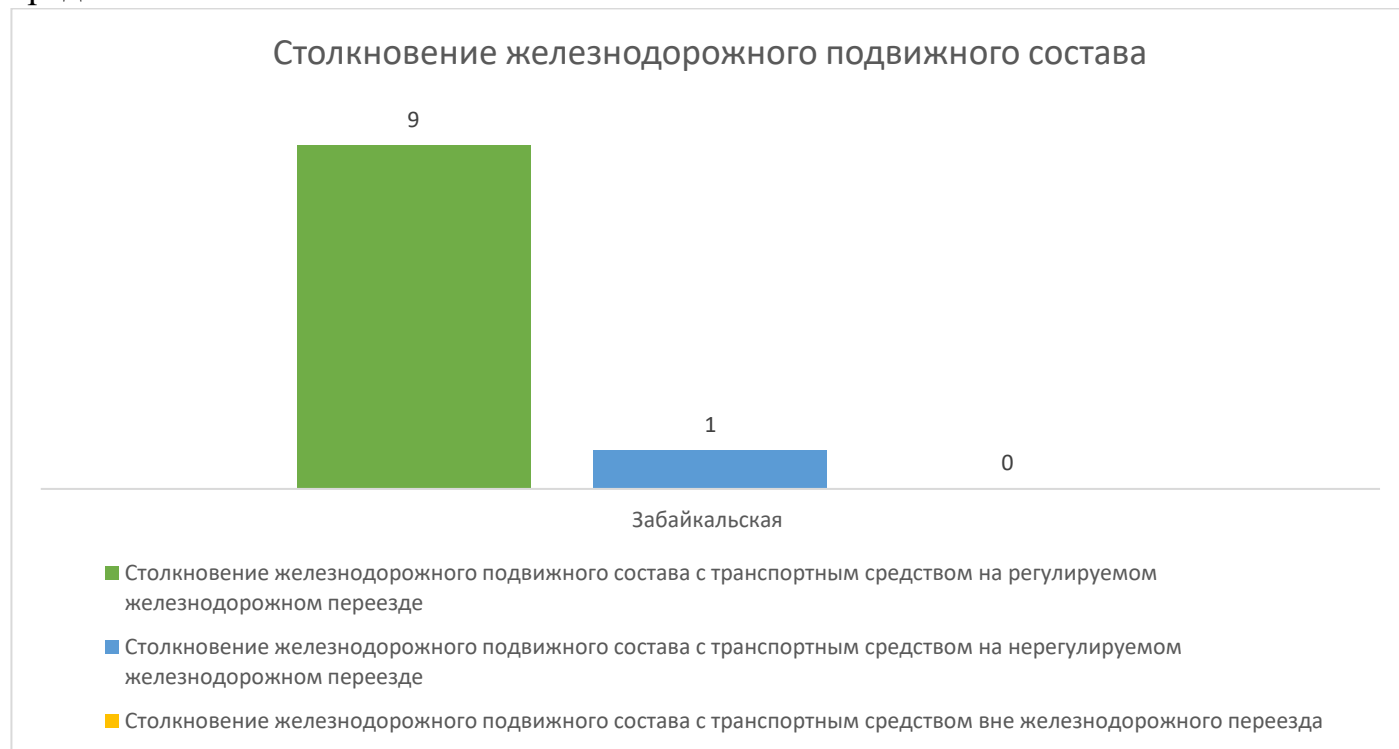


Рисунок 7.